

# LAS ENTIDADES ASEGURADORAS NO TIENEN LA OBLIGACION DE EMITIR LA CARTA VERDE, AUNQUE LA SOLICITE EL ASEGURADO

DOPPEL

1. INTERNATIONALE VERSICHERUNGSKARTE FÜR KRAFTVERKEHR  
 1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD  
 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE  
 2. AUSGELIEFERT MIT GENEHMIGUNG DES VERBANDES DER VERSICHERUNGSUNTERNEHMEN ÖSTERREICHS, WIEN

<b>3. vom GÜLTIG bis</b> <small>Tag Monat Jahr Tag Monat Jahr</small>  (beide Tage inbegriffen)	<b>4. Grüne Karte und Polizza-Nummer:</b> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">A /30</div>
<b>5. Behördliches Kennzeichen oder (falls nicht vorhanden) Fahrgestell- oder Motornummer</b>	<b>6. Art des Fahrzeuges</b>
<b>7. Marke des Fahrzeuges</b>	

**8. TERRITORIALE GÜLTIGKEIT**  
 Diese Versicherungskarte gilt für Länder, die nicht in der Länderliste gestrichen sind (weitere Informationen unter [www.cobx.org](http://www.cobx.org))  
 In jedem besuchten Lande übernimmt das Büro dieses Landes hinsichtlich des Gebrauches des in dieser Versicherungskarte bezeichneten Fahrzeuges die Verpflichtung eines Haftpflichtversicherers, und zwar in Übereinstimmung mit den Gesetzen über die Pflichtversicherung in diesem Lande.  
 Die Bezeichnung des jeweiligen Büros befindet sich auf der Rückseite.

A	B	BG	CY <sup>(1)</sup>	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB
GR	H	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL	P
PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	BIH	BY	HR	<del>IL</del>
<del>IR</del>	<del>MA</del>	MD	MK	<del>RUS</del>	SRB <sup>(2)</sup>	<del>TN</del>	<del>TR</del>	UA			

(1) Für Zypern besteht Versicherungsschutz auf der Grundlage der Grünen Karte nur für diejenigen Gebiete, die unter der Kontrolle der Republik Zypern stehen.  
 (2) Versicherungsschutz auf der Grundlage einer für Serbien ausgegebenen Grünen Karte gilt für die Republik von Montenegro sowie für diejenigen Gebiete Serbiens, die unter der Kontrolle der Regierung der Republik von Serbien stehen.

9. Name und Anschrift des Versicherungsnehmers (oder Benützer des Fahrzeuges):

---

10. Diese Karte ist ausgestellt von: <div style="text-align: center;">   <b>Wüstenrot Versicherungs-AG</b>                      A-5033 Salzburg, Alpenstraße 61                 </div>	11. Unterschrift des Versicherers <b>Wüstenrot Versicherungs-AG</b> 
---	--

**Weitere Informationen**  
**Fahrzeugarten (Schlüssel):**

A. Personenkraftwagen	C. Lastkraftwagen, Zugmaschine (Traktor), Sattelkraftfahrzeug	E. Omnibus
B. Kraftfahrzeug (Motorrad)	D. Motorfahrzeug (Fahrrad mit Hilfsmotor oder Moped)	F. Anhänger
		G. Andere

Muchas compañías “por costumbre” vienen entregando éste documento tradicionalmente a sus asegurados, bien motu proprio junto con el resto de la documentación del contrato de seguro o bien a petición del tomador. Esto tiene que ver con razones históricas ya que hace años la Carta Verde era un documento imprescindible para poder viajar debidamente asegurado a cualquier país extranjero. Pero desde la trasposición a nuestro ordenamiento de la Primera y Segunda Directivas Comunitarias del seguro de automóviles, la cobertura de responsabilidad civil está garantizada automáticamente y sin posibilidad de exclusión en todo el territorio del [Espacio Económico Europeo](#) y estados asociados al mismo (Andorra, Suiza y Serbia). Es decir, un contrato de seguro emitido en España garantiza sin

necesidad de Carta Verde la responsabilidad civil en todos esos 38 países tal como lo establece actualmente el art. 4.1 del vigente [Texto Refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor](#)

Puede ocurrir que en algunos países europeos (Portugal, por ejemplo) por su propia legislación interna la Carta Verde sea un documento que acredite la cobertura de seguro (como antiguamente ocurría en España con el recibo bancario que justificaba estar al corriente del pago). Pues bien, esta medida es únicamente válida y aplicable en ése país a sus propios vehículos nacionales, no a extranjeros comunitarios: la Carta Verde NO puede ser exigida a un vehículo español en ningún país europeo como documento acreditativo de seguro y por tanto no es necesaria para circular por ninguno de ellos.

Por tanto, a efectos prácticos la necesidad de una Carta Verde se limita a países ajenos al Espacio Económico Europeo que en el caso de España básicamente se trataría de Marruecos. Pero el hecho de que se necesite una Carta Verde para acceder debidamente asegurado a Marruecos no quiere decir que la compañía tenga la obligación de emitirla: la compañía que emite y entrega una Carta Verde está ampliando voluntariamente el ámbito territorial de su cobertura de RC a terceros países ajenos al EEE. (Si un vehículo no dispone de Carta Verde adquirirá un Seguro de Frontera nada más acceder a territorio marroquí)